

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 5/27/2020 11:51:34 AM
Subject: FW: tekst vervoer en VSO
Received: Wed 5/27/2020 11:51:35 AM

VSO en dagbesteding worden op elkaar afgestemd.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:50

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: RE: tekst vervoer en VSO

Hallo (10)(2e)

Zit al in de pen! Het stuk over vervoer naar dagbesteding is nu zo goed als helemaal rond en dan 'verbouw' ik het document voor de VSO conform dat stuk.

Met groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Sent: woensdag 27 mei 2020 13:31

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Subject: tekst vervoer en VSO

Ha (10)(2e)

We hebben in overleg met Aura een tekst op vervoer van en naar dagbesteding bijgesteld. Daarin wordt een getrap advies gegeven.

Kan dit ook zo worden opgenomen in het VSO vanwege consistentie?

Kunnen jullie dit terug melden?

Als er vragen zijn hoor ik dat graag.

Dank weer!!

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van VWS

Parnassusplein 5

2515 XP Den Haag

(10)(2e)

Het OMT heeft een kader^[1] vastgesteld voor het vervoer van en naar de dagbesteding. Hierin wordt een getrap advies gegeven: (1) als passagiers COVID-klachten, dan wordt afgezien van vervoer voor dagbesteding; (2) zo goed mogelijk check-gesprek (triage), mogelijk met de hulp van ouders of zorgprofessionals van de instelling/dagbesteding; (3) waar mogelijk, wordt tussen de passagiers en de chauffeur 1.5 meter aangehouden; (4) als dat niet mogelijk is, wordt op een

verkeersveilige manier een fysieke afscheiding geplaatst tussen de chauffeur en de passagiers; (5) indien dat niet mogelijk is, draagt de chauffeur een chirurgisch mondneusmasker. Dit getrapte advies is passend door een stapeling van risicofactoren: suboptimale triage van de passagiers, de relatief kleine ruimte in het vervoersmiddel, de gemiddelde duur van de ritten, de mogelijke kwetsbaarheid van de chauffeur en vanwege de soms moeilijk te instrueren passagiers en hun kwetsbaarheid.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability